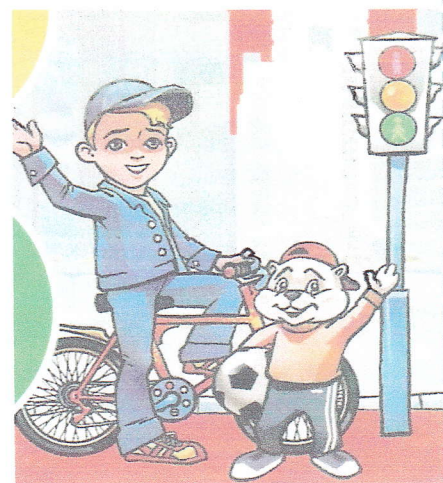


# Внимание, вопрос!

## Викторина

### «Вопросы дядюшки Светофора для мам и пап»

1. Кто такой пешеход?
2. Что такое дорога?
3. Что такое перекресток?
4. По какой части дороги должны передвигаться пешеходы?
5. Где можно передвигаться пешеходам при отсутствии тротуара, пешеходной дорожки?
6. Где и как должны передвигаться пешеходы вне населенных пунктов при отсутствии пешеходной дорожки, тротуара?
7. Где разрешается пешеходам переходить проезжую часть?
8. Можно ли переходить дорогу в местах, где отсутствуют пешеходные переходы?
9. Что делать, если вы не успели перейти (закончить переход) регулируемый переход и на светофоре загорелся запрещающий сигнал?
10. Возможно ли движение пешехода на желтый сигнал светофора?
11. Где пассажиры должны ожидать автобус, троллейбус или трамвай?
12. Разрешается ли ожидание трамвая непосредственно возле рельсов?
13. Что означает мигание зеленого сигнала в светофоре с двухцветной сигнализацией?
14. Кого надо слушаться на регулируемом переходе: светофор или регулировщика?
15. При каком сигнале регулировщика пешеходам разрешено переходить улицу?
16. Возможно ли переходить улицу, если руки регулировщика опущены вниз, а стоит он к вам лицом?
17. Возможно ли движение пешеходов, если регулировщик поднял руку вверх?
18. Какой перекресток называется регулируемым?
19. Можно ли ехать в кузове грузового мотоцикла?
20. Можно ли ехать детям на переднем сиденье автомобиля, рядом с водителем?



Ответы викторины можно найти в сборнике  
Е. А. Воронковой «Красный. Желтый. Зеленый!»

# КОГДА РОДИЛСЯ СВЕТОФОР?

Многие уверены, что светофор появился вместе с автомобилем в конце прошлого века. Но это не совсем так. Еще в 1868 году на одном из лондонских уличных перекрестков установили необычный фонарь, который регулировал движение... конных экипажей.

«Но ведь тогда ещё не было электрического света», — заметят всезнайки. Совершенно верно, в фонаре горел светильный газ. На нем с четырёх сторон укрепили по два цветных стекла-светофильтра — красный и зелёный. Рамка со светофильтрами была подвешена на пружине, и полицейский вручную верёвкой передвигал их вверх и вниз.

Несколько десятилетий назад движение поездов на железнодорожных станциях регулировали входным и выходным семафором. Это была мачта, в верхней части которой двигалось крыло в виде вытянутой в сторону руки. В горизонтальном положении — проезд запрещён, в приподнятом — разрешён. Впоследствии её, как и на городских перекрёстках, заменили электрическими светофорами. Когда и где появился первый из них?

Электрические светофоры впервые появились в американских городах Нью-Йорке и Чикаго в 1918 году. Но современными их назвать нельзя. В них было всего два светофильтра — красный и зелёный. А о смене сигнала водителей и пешеходов предупреждал свистком полицейский. Первый трёхцветный светофор впервые был уста-

новлен в Берлине (Германия) в 1930 году.

Московские же умельцы вначале пошли своим путём. Чтобы водители и пешеходы наглядно видели, сколько времени у них осталось до смены сигнала, на первом фонаре-светофоре установили стрелку, наподобие минутной в механических часах (1929 год). Двигаясь равномерно по кругу, она эту задачу успешно выполняла. Но уже через год на московских улицах появились светофоры-фонари другого типа. По кругу двигалась не стрелка, которая была трудно различима, а большой непрозрачный сектор. Но опять же он вращался с постоянной скоростью. А надо было выделять больше времени на зелёный сигнал для главной дороги и меньший — для второстепенной. Наконец, в 1932 году светофоры в нашей стране приняли современный вид.

Иосиф ЭЛЬШАНСКИЙ

Рисунки  
Олега  
КРАМОРЕНКО





# Загадай

# И

# отгадай

1. На колесах чудо-дом,  
На работу едут в нем,  
И на отдых, на учебу.  
А зовется он (Автобус.)

2. Мчусь по улице я лихо,  
Но крепко держит руль водитель.  
Ем не кашу, а бензин.  
И зовусь ... (Автомобиль.)

**Внимание!**

3. Красный круг и треугольник,  
Синий четырехугольник,  
Помогаем, запрещаем,  
Про дорогу все мы знаем,  
Где опасность, где овраги.  
А зовемся просто ...(Знаки.)

4. На асфальтовой дороге  
У машин обуты ноги.  
Пусть резиновые слишком  
Очень крепкие... (Покрышки.)

5. Не летает, не жужжит —  
Жук по улице бежит.  
И горят в глазах жука  
Два блестящих огонька.  
У жука — мотор и крылья.  
Его зовут... (Автомобилем.)

6. Знают все наверняка  
Три дорожных огонька.  
Красный, желтый и зеленый  
Нам горят на ... (Светофоре.).

**Красный  
свет —  
дороги нет!**

**Путь  
открыт!**

# МАШИНЫ РАЗНЫЕ НУЖНЫ,

Марина ДРУЖИНИНА



Усы скользят  
по проводам -  
Троллейбус подъезжает  
к нам.

А без усов бедняга  
Не сделает ни шага!  
Бывает, что усы  
Не только для красоты!

Пожарная машина мчится,  
Сигналит: "Всем посторониться!  
На помощь я спешу туда,  
Где дым и пламя, где - беда!"

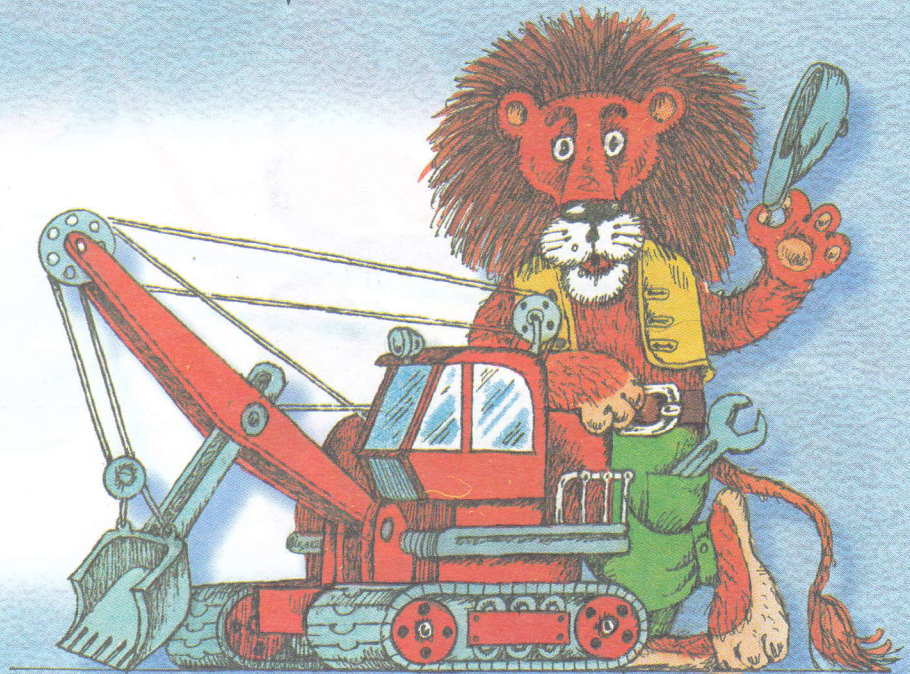


Самосвал привёз песок,  
Разгрузиться сам не смог.  
Мы починим самосвал,  
Чтоб как новенький он стал!



# МАШИНЫ ВСЯКИЕ ВАЖНЫ

Экскаватор едет к нам:  
- Может, вырыть пару ям?  
Мне всегда копать охота,  
Я люблю свою работу!



Машина легковая  
Бежит, забот не зная.  
Водитель весело поёт:  
"Будь осторожен, пешеход!"

У катка работы много -  
Нужно выровнять дорогу,  
Чтобы весело катили  
По шоссе автомобили.  
И поэтому каток  
Очень важен, очень строг.

